

Expunere de motive

În prezent, în domeniul construcției de infrastructură, România se află într-o dezvoltare continuă și susținută. Se preconizează pentru perioada următoare că dezvoltarea infrastructurii va fi sprijinită și mai accentuat având în vedere necesitatea existenței în România a unui sistem de rețea de drumuri și căi feroviare care să corespundă cerințelor secolului XXI și statutului țării noastre de membru al Uniunii Europene. La ora actuală în România o mare parte a fondurilor europene dar și a celor provenite din fonduri bugetare autohtone sunt destinate construcțiilor de autostrăzi, drumuri, căi ferate și alte infrastructuri de transport de utilitate publică.

Unul dintre angajamentele pentru buna guvernare a României prevăzut în Programul de Guvernare pe anii 2008-2012 este *”dezvoltarea într-un ritm foarte rapid a sistemului de infrastructură din România, îndeosebi a celei rutiere și feroviare, inclusiv pentru orașele mici și mediul urban”*.

În urma acestei dezvoltări, în cele mai multe zone ale țării populația este afectată prin deteriorarea sănătății umane, ca urmare a depășirii limitelor maxime admise pentru noxe și zgomot, precum și de degradarea calității imobilelor aflate în proprietatea privată a acestora, situate pe traseul construcției respective.

Prezenta propunere legislativă vine în sprijinul soluționării situațiilor în care se află locuitorii zonelor unde au fost, sunt în curs de derulare sau vor exista construcții de infrastructură de transport, și ale căror sănătate și/sau

proprietate este afectată. Sănătatea acestor cetățeni se deteriorează datorită depășirii limitelor maxime admise pentru noxe și zgomot, produse de construcția infrastructurii de transport iar casele și clădirile din zonă sunt deteriorate din cauza aceluiași motive.

În România, dreptul la ocrotirea sănătății și dreptul de proprietate sunt garantate prin prevederile art.34 respectiv 44 din Constituție, fiind temeliile de bază ale democrației, iar statul este cel care asigură cadrul legislativ pentru exercitarea dreptului la un mediu sănătos potrivit art.35 al aceluiași act fundamental. Alin.(1) al art.34 prevede că: *"Dreptul la ocrotirea sănătății este garantat"* iar alin.(2) al art.44 dispune: *"Proprietatea privată este garantată și ocrotită în mod egal de lege, indiferent de titular"*.

Propunerea legislativă stabilește ce se consideră pagubă în cazul construcției infrastructurii de transport, cui și în ce condiții se acordă despăgubiri pentru astfel de pagube, procedura constatării și evaluării pagubelor, sursa financiară a acestora și sancțiuni pentru declarații false sau în cazul acordării în mod necuvenit a sumelor cu titlu de despăgubire.

Considerăm că adoptarea cât mai urgentă a acestei propuneri legislative, care are un caracter reparatoriu, este nu numai binevenită, ci chiar necesară și va întări sentimentul cetățenilor români afectați de construcția infrastructurii de transport că Statul Român recunoaște drepturile lor consfințite în Constituție și este capabil și suficient de responsabil de a lua și măsuri în acest sens.

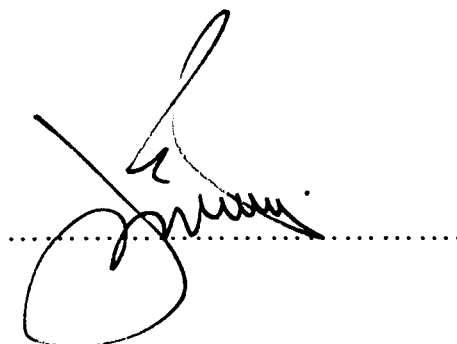
Conform prevederilor art.35 din Constituția României acesta constituie chiar o obligație a Statului Român: *"(1) Statul recunoaște dreptul oricărei persoane la un mediu înconjurător sănătos și echilibrat ecologic. (2) Statul asigură cadrul legislativ pentru exercitarea acestui drept"*.

Creșterea calității vieții și a mediului în comunitățile umane precum și corelarea politicilor de mediu cu politicile în domeniul sănătății publice sunt două deziderate care se regăsesc și în Programul de Guvernare al actualului executiv.

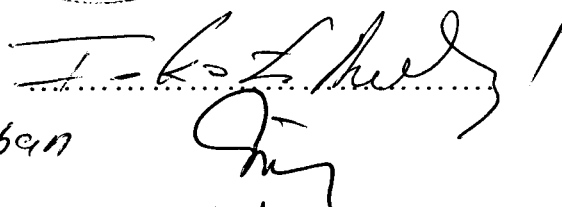
Adoptarea prezentei propuneri legislative este astfel nu numai o reparare a prejudiciilor suferite dar și un semnal puternic al implicării statului în reglementarea unor condiții avantajoase de viață tuturor cetățenilor României.

Inițiatori:


Senator UDMR Cseke Attila



Senator UDMR Fekete-Szabó András



Senator PSD-Rădulescu Șabana



Senator PSD Cordoș Alexandra

